# 未来をつなぐ新湾岸道路プロジェクト





- 新湾岸道路(外環高谷JCT周辺から蘇我IC周辺ならびに市原IC周辺)の構想段階(概略ルート・構造)の検討が始まりました。
- 新湾岸道路プロジェクトにおける検討では、皆様からのご意見が重要な役割を担っています。
- 新湾岸道路は、概略計画(概略ルート・構造)の決定後、都市計画と環境影響評価の手続きを経て事業に着手します。
- 新湾岸道路の構想段階(概略ルート・構造)の検討では、検討過程から皆様とコミュニケーションを重ねながら手続きを進め、 都市計画の決定に向けて基本的な事項を検討していきます。
- 今後設けられる様々なコミュニケーションの機会を通じて、是非、皆様のご意見を積極的にお寄せください。



案1-1 道路新設案(高架構造を主体) 道路新設案(地下構造を主体)



現道拡幅案(一部道路新設)

○ JCT位置(案)

世課2024年3月]の「好展望地」、「スタジアム」を記載しています。

### 新湾岸道路プロジェクトの運営主体

日本の高速道路などを使って都市の間を移動 する速さは、時速何キロ?

世界の高速道路などを使った都市の間の移動速度

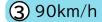








(2) 75km/h











ドイツは速度無制限区間がある高速道路「アウトバーン」で有名! 日本は高速道路でも2車線区間が多いよ。

**湾岸地域を自動車で移動している時間の** うち、渋滞で余計にかかってしまっている

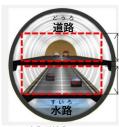


(1)約3割

(2)約5割

(3)約6割

による じどうしゃ マッカ いどう じかん ウィ わり じゅうたい 日本で自動車を使って移動する時間のち約4割が渋滞などに よるロスになっていて、約370万人分の働く時間に相当するよ。 世界では様々な道路や物流システムがある よ!実際にあるものや計画がされているもの はどれ?



①高速道路と水路の 共用トンネル



③地下トンネルに自動運転カート を走行させる物流システム



③高速自転車専用道路

- 1 高速道路と水路の共用トンネル
- 地下トンネルに自動運転カートを走行
- 高速自転車専用道路

日本では、外国の例も参考に、新たな技術によるクリーンな物流 システムなどの実現に向けた検討をしているよ!

【資料】Q1~Q3:社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会 「高速道路ネットワークのあり方 中間とりまとめ」令和5年10月31日 「WISENET2050·政策集」国土交通省道路局

知ってる?

新湾岸道路

プロジェクトでは、

みんなの色々な意見を聞くため、 オープンハウスでのアンケートや WEBアンケートを実施しているよ。

## オープンハウス

- ■スタッフがパネルを使って みんなの意見や提案を 直接聞くよ。
- 予約不要で、 だれでも自由に 参加できるよ。



## WEBアンケート

●オープンハウスに 行けない人でも、 WEBで意覚や 提案を伝える ことができるよ。



アンケート調査期間: 令和7年10月5日(日)まで

保護者の方と一緒にぜひ参加してみよう! くわしくは、以下のポータルサイトをみてね。

しんわんがんどうろ

新湾岸道路ポータルサイト https://www.ktr.mlit.go.jp/ chiba/chiba index080.html



#### お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所計画課

TEL:043-287-0314

受付時間:平日9:00~17:15